



โครงการก่อสร้างอาคารเรียนคณะศึกษาศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ
อานันทมหิดล

ภายในงบประมาณ

มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาลัยเกษตรศาสตร์
สกลนคร

ตำบลนอกเมือง

อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์



Signature

Signature

Signature

Signature

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กรอบอาคาร

ภายในบริเวณ

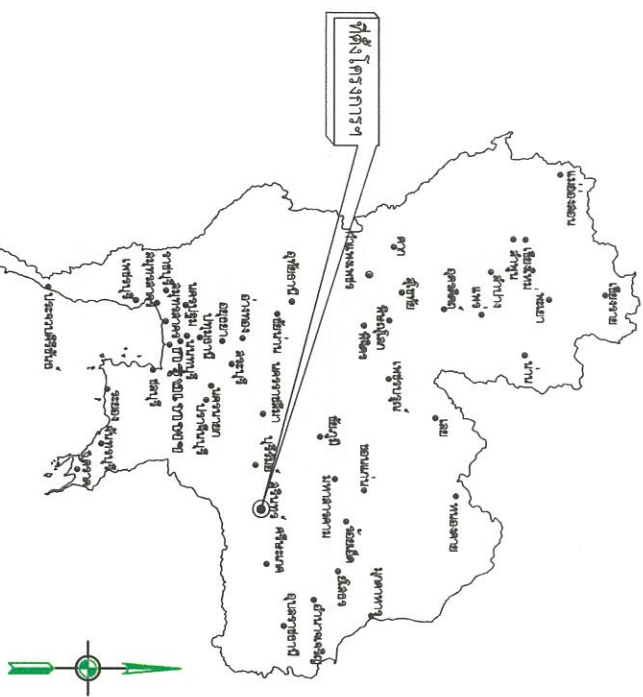
มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตสุรินทร์

ตำบลนอกเมือง อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

พื้นที่ A	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร	ยาว 38.00 เมตร	หนา 0.15 เมตร
พื้นที่ B	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร	ยาว 38.00 เมตร	หนา 0.15 เมตร
พื้นที่ C	ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร	ยาว 118.00 เมตร	หนา 0.15 เมตร

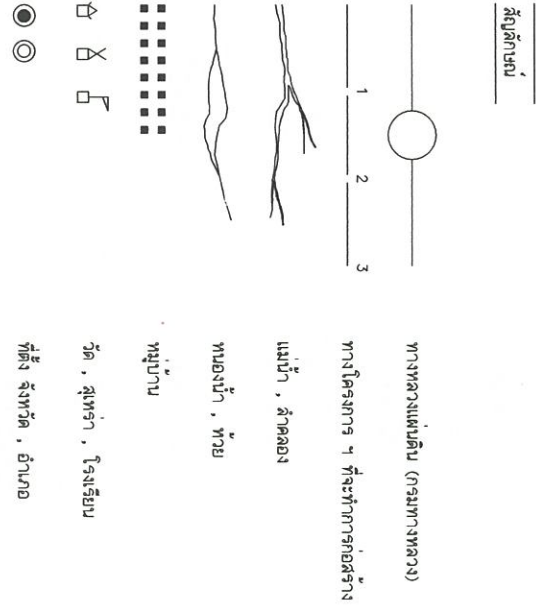
ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร หนา 0.20 เมตร

พื้นที่ดำเนินการก่อสร้างถนน คสล. ไม่น้อยกว่า 1.316 ตารางเมตร



จุดที่ตั้งโครงการฯ
 ทิศ N 14.814191
 ทิศ E 103.505539

แผนที่จุดตั้งโครงการ
 มาตรการส่วน 1 : 50,000

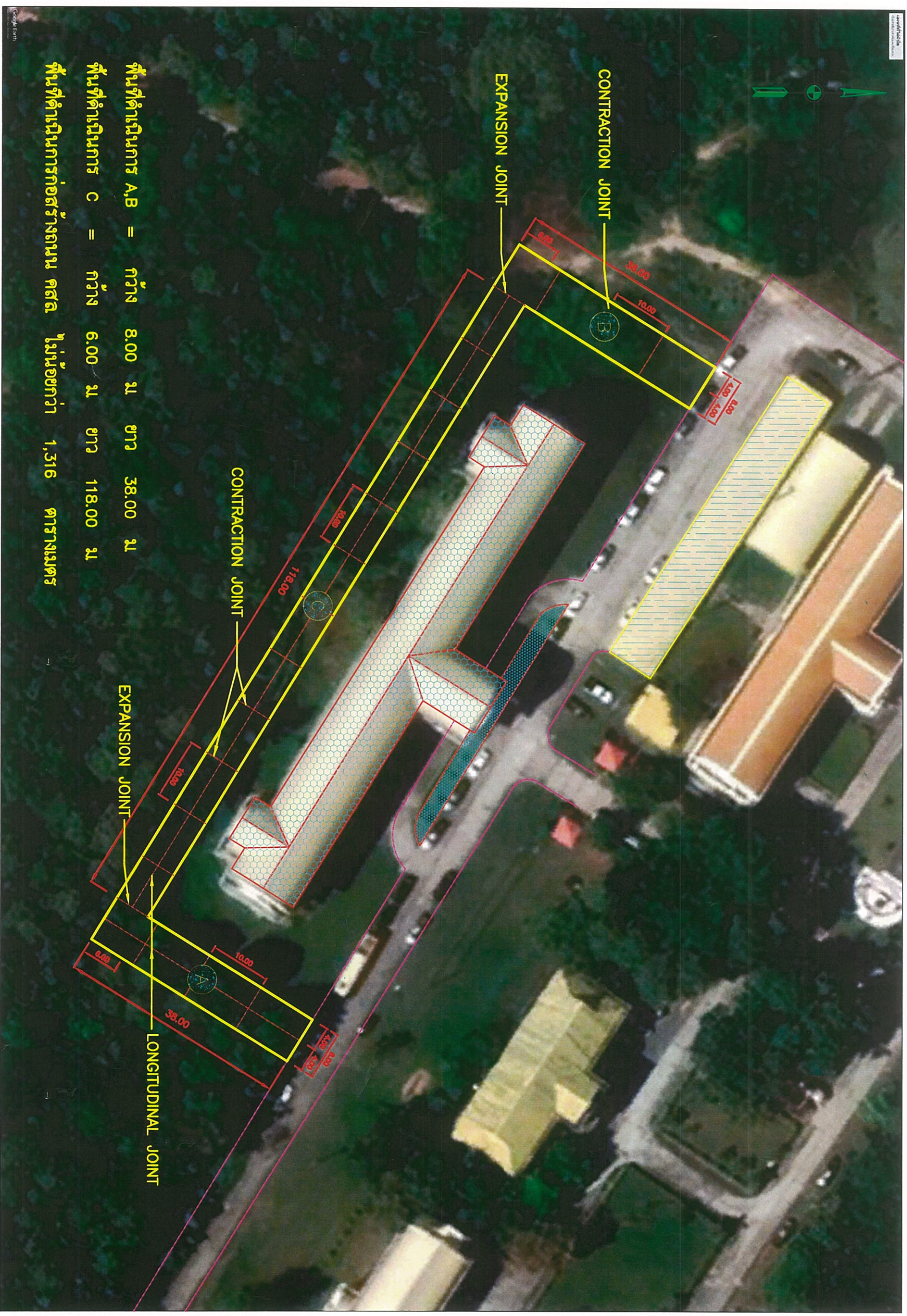


หมายเหตุ กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างถนน คสล. ช่วงข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
 ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

[Handwritten signatures and stamps]



มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตสุรินทร์	
แบบ	แผนที่สังเขป
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ออกแบบ	(นายวิรัช จุฑระยาง) <i>[Signature]</i>
ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ตรวจสอบ	(นายวิรัช จุฑระยาง) <i>[Signature]</i>
ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>
ตำแหน่ง	นางสาวศิริลักษณ์ เต็มกล้า (.....)
เห็นชอบ	<i>[Signature]</i>
ตำแหน่ง	พระครูศรีสุนทรสรกิจ, ผ.ศ.ดร. (.....)
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
ตำแหน่ง	พระราชาคณะพิเศษ, ผ.ศ.ดร. (.....)
วันที่	
แผ่นที่	1/5
จำนวนแผ่น	5



พื้นที่ดำเนินการ A,B = กว้าง 8.00 ม. ยาว 38.00 ม.
 พื้นที่ดำเนินการ C = กว้าง 6.00 ม. ยาว 118.00 ม.
 พื้นที่ดำเนินการก่อสร้างถนน คสล. ไม่น้อยกว่า 1,316 ตารางเมตร

ผังก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 มาตรฐาน 1 -

Prasongkorn
Siang
Basme



มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย
 วิทยาเขตสุรินทร์

แบบ
 ผังก่อสร้าง
 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ

Pr
 (นายวิรัช จุยกะระยาง)
 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 ออกแบบ

Pr
 (นายวิรัช จุยกะระยาง)
 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 เขียนแบบ

คณงามทวิไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)
 วิศวกรโยธา

Pr
 (นายวิรัช จุยกะระยาง)
 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 เห็นชอบ

Basme
 นางสาวศิริลักษณ์ เต็มกล้า
 (.....)
 เห็นชอบ

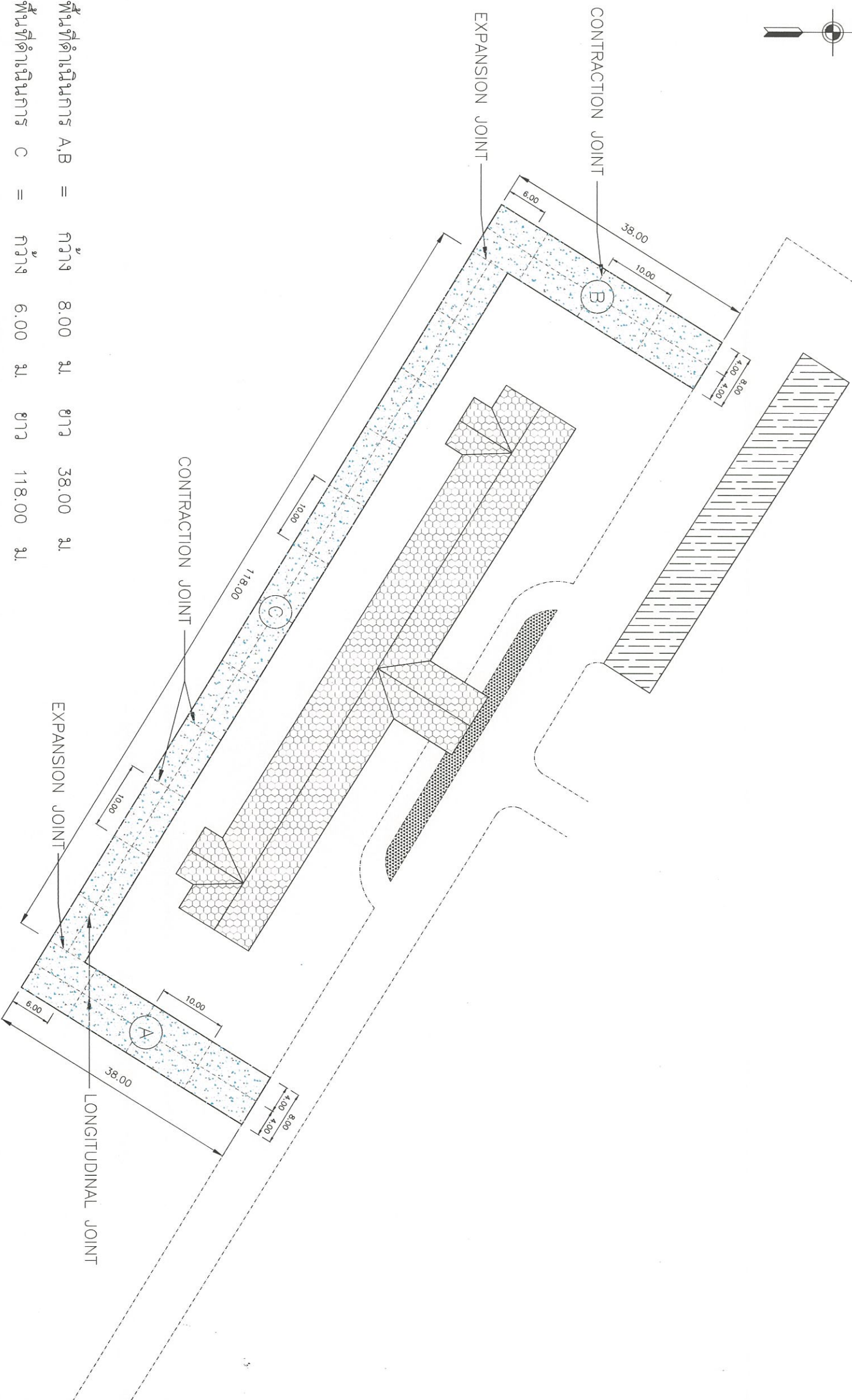
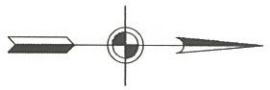
Prasongkorn
 พระศุภสรสุนทรศิริจ, ผศ. ดร.
 (.....)
 อนุมัติ

Prasongkorn

(.....)
 พระราชวิมลเมธ.ดร.

วันที่

แผ่นที่ 2/5 จำนวนแผ่น 5



พื้นที่ดำเนินการ A,B = กว้าง 8.00 ม. ยาว 38.00 ม.
 พื้นที่ดำเนินการ C = กว้าง 6.00 ม. ยาว 118.00 ม.
 พื้นที่ดำเนินการก่อสร้างถนน คสล. ไม่น้อยกว่า 1,316 ตารางเมตร

ผังก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 มาตราส่วน 1 :

Signature
Signature
Signature



มหาวิทยาลัยมหาดไทย
 วิทยาเขตสุรินทร์

แบบ
 ผังก่อสร้าง
 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ

(นายวิรัช จุ้ยกระยาจ)
 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 ออกแบบ

(นายวิรัช จุ้ยกระยาจ)
 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
 (นายวิรัช จุ้ยกระยาจ)
 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)
 วิศวกรโยธา

(นายวิรัช จุ้ยกระยาจ)
 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 เห็นชอบ

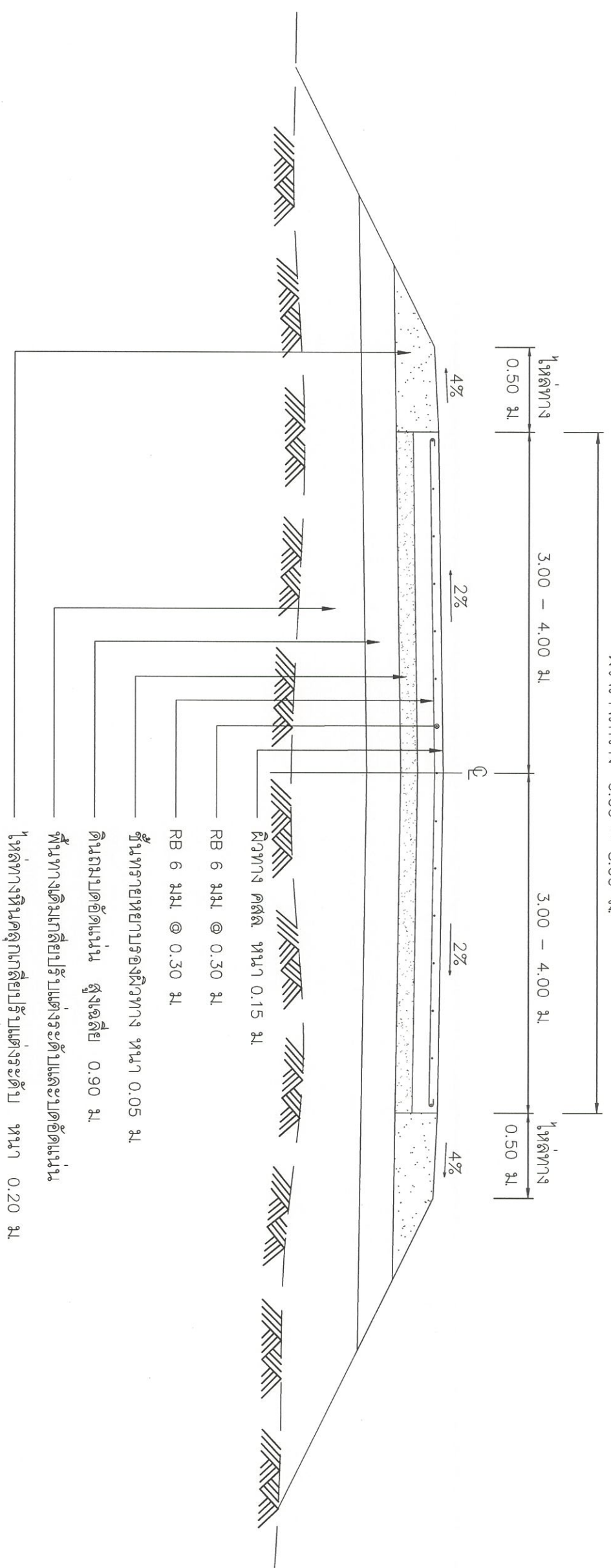
(นายวิรัช จุ้ยกระยาจ)
 ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 เห็นชอบ

อนุมัติ
 (นายวิรัช จุ้ยกระยาจ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ, ผศ. ดร.

(นายวิรัช จุ้ยกระยาจ)
 พระราชทานมลิผล, ผศ. ดร.

วันที่ 3/5 จำนวนแผ่น 5

ผิวจราจรกว้าง 6.00 – 8.00 ม.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

ก. รายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท.201 – มท.203 (เฉพาะส่วนที่ต่อเนื่อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้เหลือระยะและต่ออยู่ระหว่าง 75-100 ม.
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพร้อม CONCRETE JOINT SEALER HOT – Poured ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตชนิด NON – EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระต่ายชานอ้อยขนาดตาม มอก.1041
5. ส่วนบดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด รูปทรงกระบอก) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x30 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้รู้รับแจ้งแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่ยื่นให้แสดงเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุอุดรอยต่อที่ไม้ได้กำหนดไว้แบบนั้น ให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. ชนิดต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นมาตรฐาน นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยตักไม้แปกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยช่องที่ขีดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การติดตั้งราง ในตำแหน่งเดิมของราง (CENTER LINE) โดยใช้เพื่อรองรับพลาสติก ตาม มอก.642 และให้ยื่นไปตามมาตรฐานการติดตั้งรางทางจราจร ตามแบบเลขที่ พช-3-109/45
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยดกไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบที่ไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร วัสดุให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

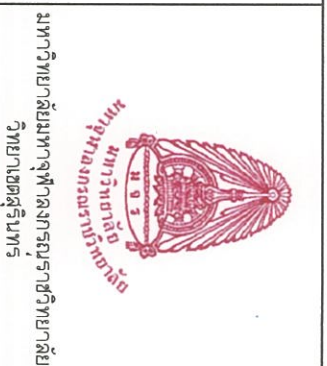
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200$ Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)	WIRED MESH ($f_s = 2,750$ Ksc) (เหล็กเส้นเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
6 มม. @ 0.30 ม.	4 มม. @ 0.20 ม.
9 มม. @ 0.30 ม.	6 มม. @ 0.30 ม.
	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
	0.630
	0.940

หมายเหตุ กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักจราจรบนผิวจราจรทุก ไม่เกิน 21 ตัน

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	50
DOWEL BARS	RB	15	50	50
DOWEL BARS	RB	19	50	50



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร
วิทยาเขตสุรินทร์

แบบ
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
(แบบมีรอยต่อตามยาว)

สำรวจ

(นายวิรัช จุฑารายาง)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ

(นายวิรัช จุฑารายาง)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ

(นายวิรัช จุฑารายาง)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)
(นายวิรัช จุฑารายาง)

วิศวกรโยธา

(นายวิรัช จุฑารายาง)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(นายวิรัช จุฑารายาง)
นางสาวศิริลักษณ์ เต็มกล้า

เห็นชอบ

(นายวิรัช จุฑารายาง)
นายสุชาติ นพทรสิริภักดิ์, ผศ. ดร.

อนุมัติ

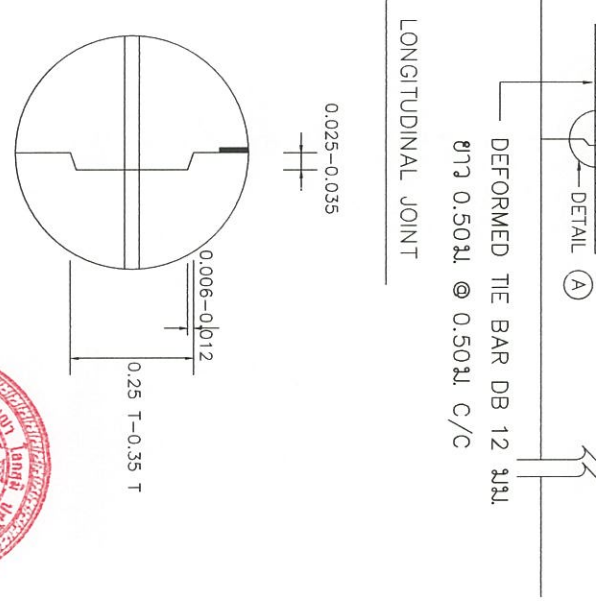
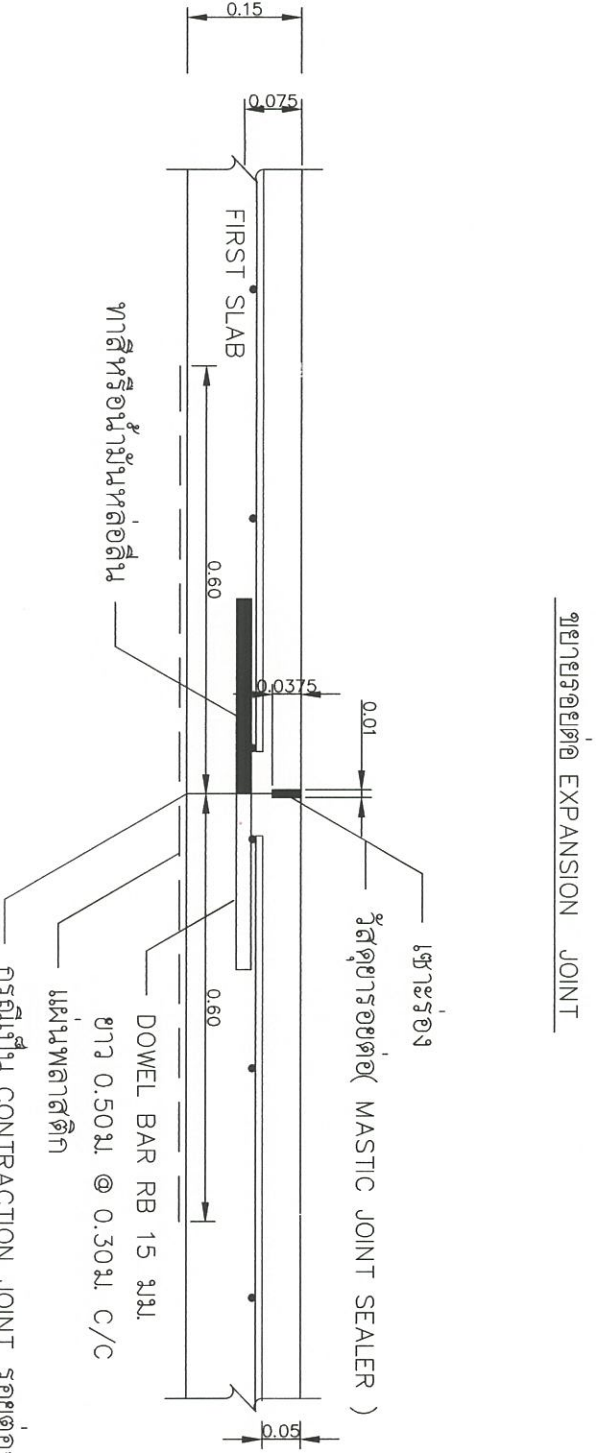
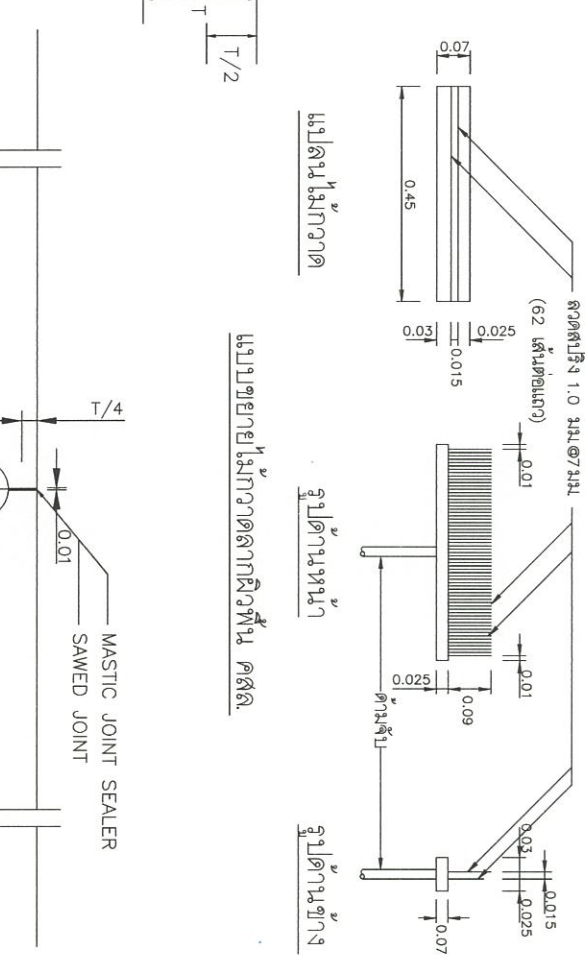
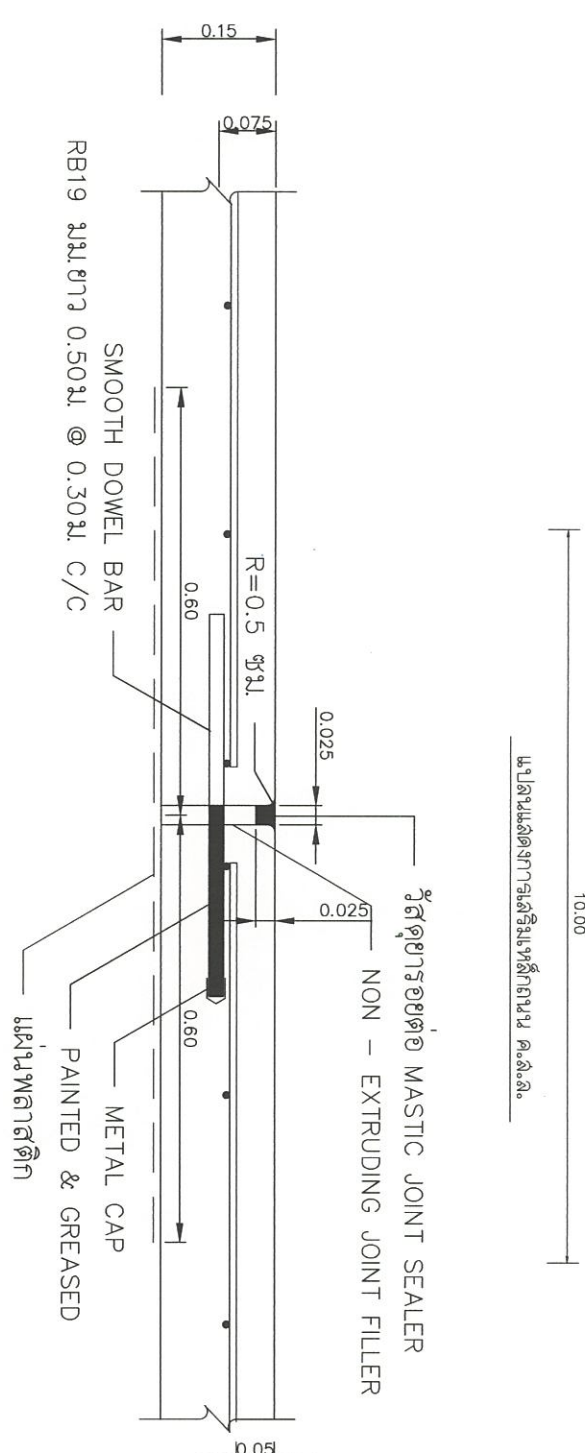
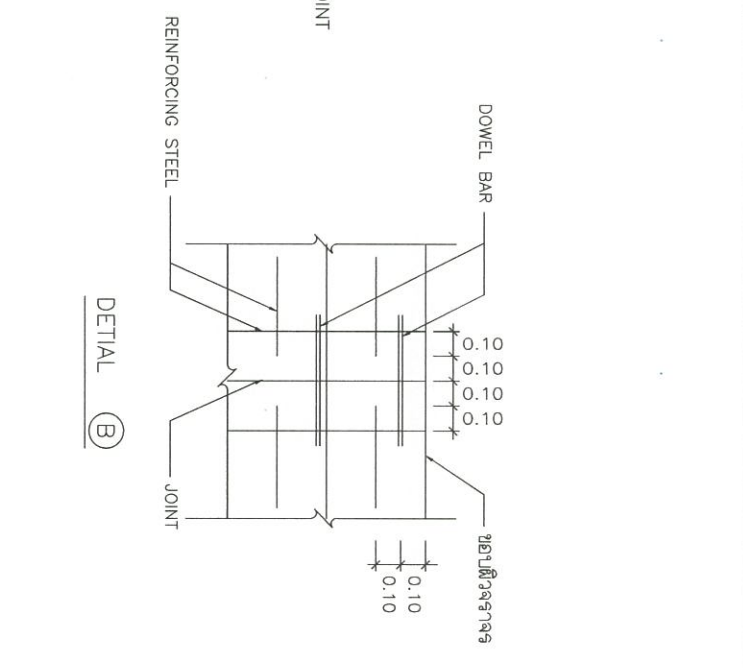
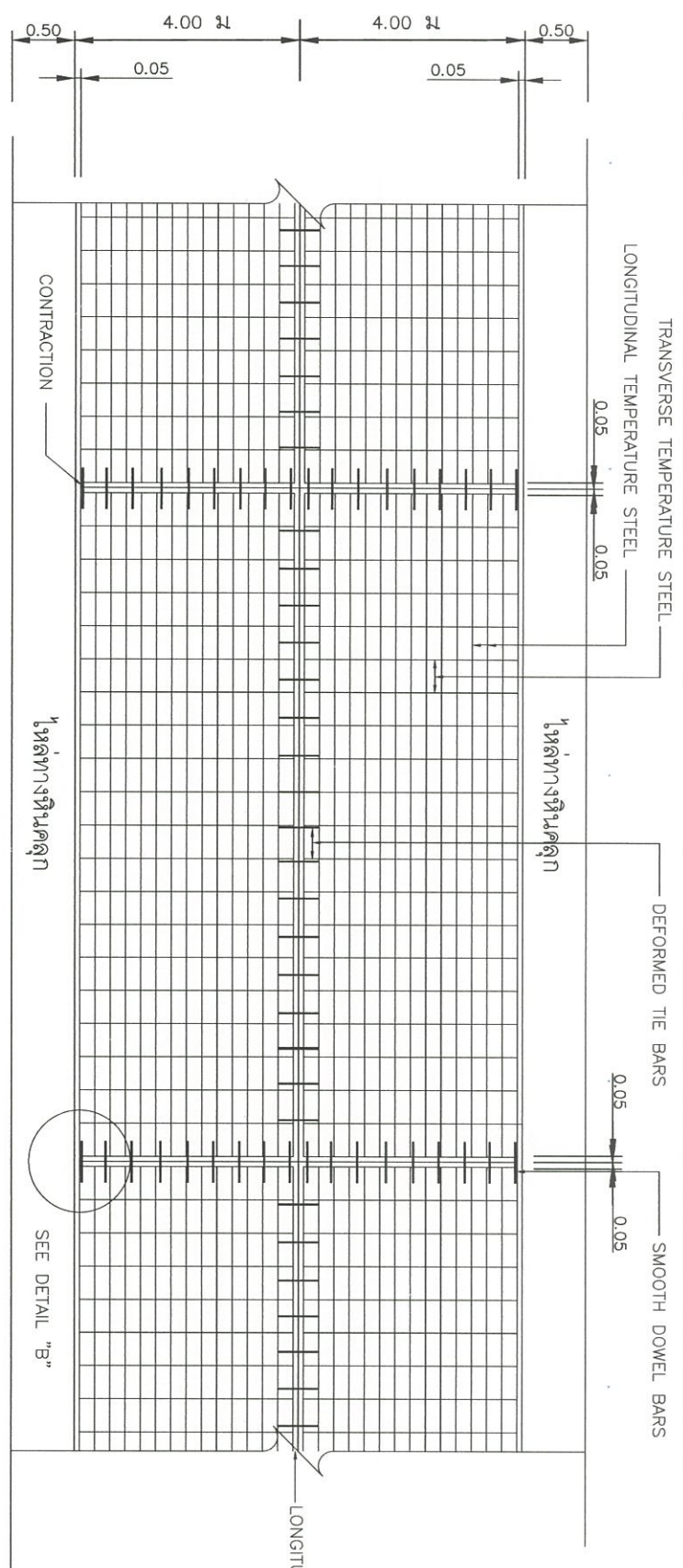
(นายวิรัช จุฑารายาง)
พระราชวิมลเลิศ, ผศ. ดร.

วันที่

แผ่นที่ 4/5 จำนวนแผ่น 5

(Signatures)





มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
วิทยาเขตสุรินทร์

แบบ
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
(แบบมีรอยต่อตามยาว)

สำรวจ

ตำแหน่ง วิศวกรรมโยธา

ออกแบบ

ตำแหน่ง วิศวกรรมโยธา

เขียนแบบ

นางสาวศิวะสินี นฤมล

นางสาวศิวะสินี นฤมล (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกรโยธา

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

นางสาวศิวะสินี นฤมล

นางสาวศิวะสินี นฤมล (ปฏิบัติงานสำรวจ)

เห็นชอบ

นายสุวิทย์ จุฬารัตน

นายสุวิทย์ จุฬารัตน (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกรโยธา

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

นายสุวิทย์ จุฬารัตน

นายสุวิทย์ จุฬารัตน (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกรโยธา

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

นายสุวิทย์ จุฬารัตน



วันที่ 5/5 จำนวนแผ่น 5