

โครงการก่อสร้างถนนและลานอเนกประสงค์คอนกรีตเสริมเหล็ก

บริเวณรอบอาคารอเนกประสงค์ 3 ชั้น

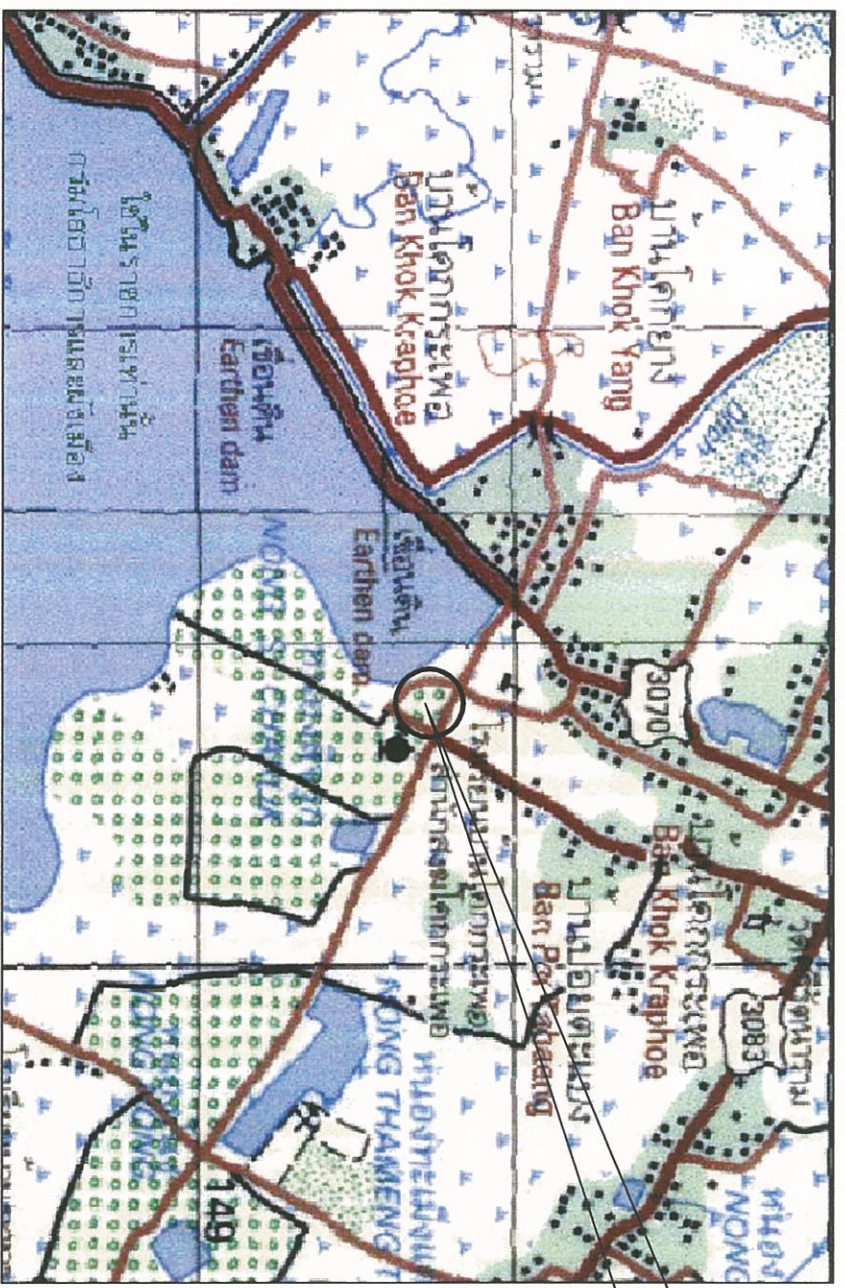
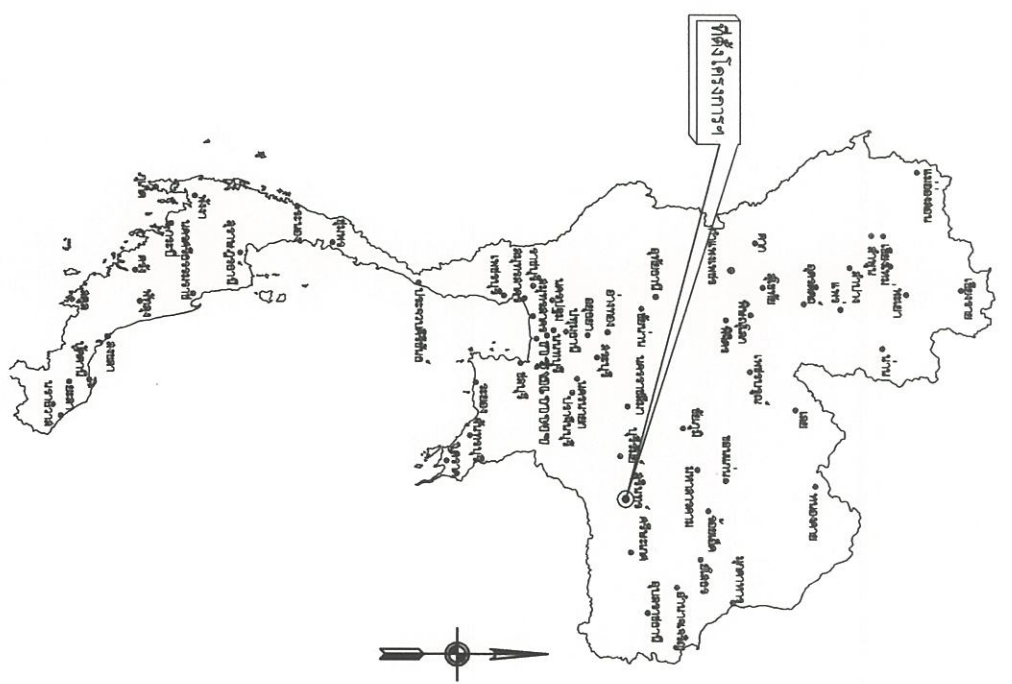
มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย วิทยาเขตสุรินทร์

ตำบลนอกเมือง อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 8.00 เมตร ยาว 310.26 เมตร

ลานอเนกประสงค์คอนกรีตเสริมเหล็กขนาดพื้นที่ 861.12 ตารางเมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,343.00 ตารางเมตร



จุดดำเนินการก่อสร้าง
พิกัด N 14.818024
พิกัด E 103.505752

- สัญลักษณ์**
- 1 ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
 - 2 ทางโครงการ 1 ที่ระทำการก่อสร้าง
 - 3 แม่น้ำ , ลำคลอง
 - ▭ ทบตึก , ห้วย
 - ทบดิน
 - ☆ ไร่ , นา
 - ◎ วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
 - ◎ ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

งบประมาณ การก่อสร้างสามารถดำเนินการก่อสร้างถนน คสล.ลานอเนกประสงค์ ช่วงที่ระบุได้ ให้ดำเนินการขออนุญาตทางสภาพพื้นที่

ซึ่งขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง โดยจะต้องปฏิบัติตามงานขออนุญาตที่กำหนดไว้แบบแปลนก่อสร้าง

(Signature)

(Signature)



มหาวิทยาลัยมหาจุฬาลงกรณราชวิทยาลัย	
แบบ	
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบมีรถตัดดินขาว)	
สำรวจ	<i>(Signature)</i>
(นายวิรัช จุฑารัตน)	
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ออกแบบ	<i>(Signature)</i>
(นายวิรัช จุฑารัตน)	
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	
เขียนแบบ	<i>(Signature)</i>
(นายวิรัช จุฑารัตน)	
วิศวกร	<i>(Signature)</i>
(นายวิรัช จุฑารัตน)	
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	
เห็นชอบ	<i>(Signature)</i>
นางสาวศิริลักษณ์ เต็มกล้า	
เห็นชอบ	<i>(Signature)</i>
พระครูสุตฺตสิริพัทธจริจ, ฝด., ตร.	
อนุมัติ	<i>(Signature)</i>
พระราชาคณะชั้นสามัญ, ฝด., ตร.	
วันที่	วันที่ 1/6
จำนวนแผ่น	6



มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย

แบบ

งานคอมพิวเตอร์กราฟิก
(แบบมรอตตามหา)

ผู้ตรวจ

(นายวิรัช อึ้งกระชาย)

ตำแหน่ง วิชาคอมพิวเตอร์กราฟิก

ออกแบบ

(นายวิรัช อึ้งกระชาย)

ตำแหน่ง วิชาคอมพิวเตอร์กราฟิก

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญเลิศ)

ผู้ตรวจ

(นายวิรัช อึ้งกระชาย)

ตำแหน่ง วิชาคอมพิวเตอร์กราฟิก

เห็นชอบ

นางสาวศิริลักษณ์ เติมกล้า

เห็นชอบ

พระศุภศรีสุนทรศิริ, ผศ. ดร.

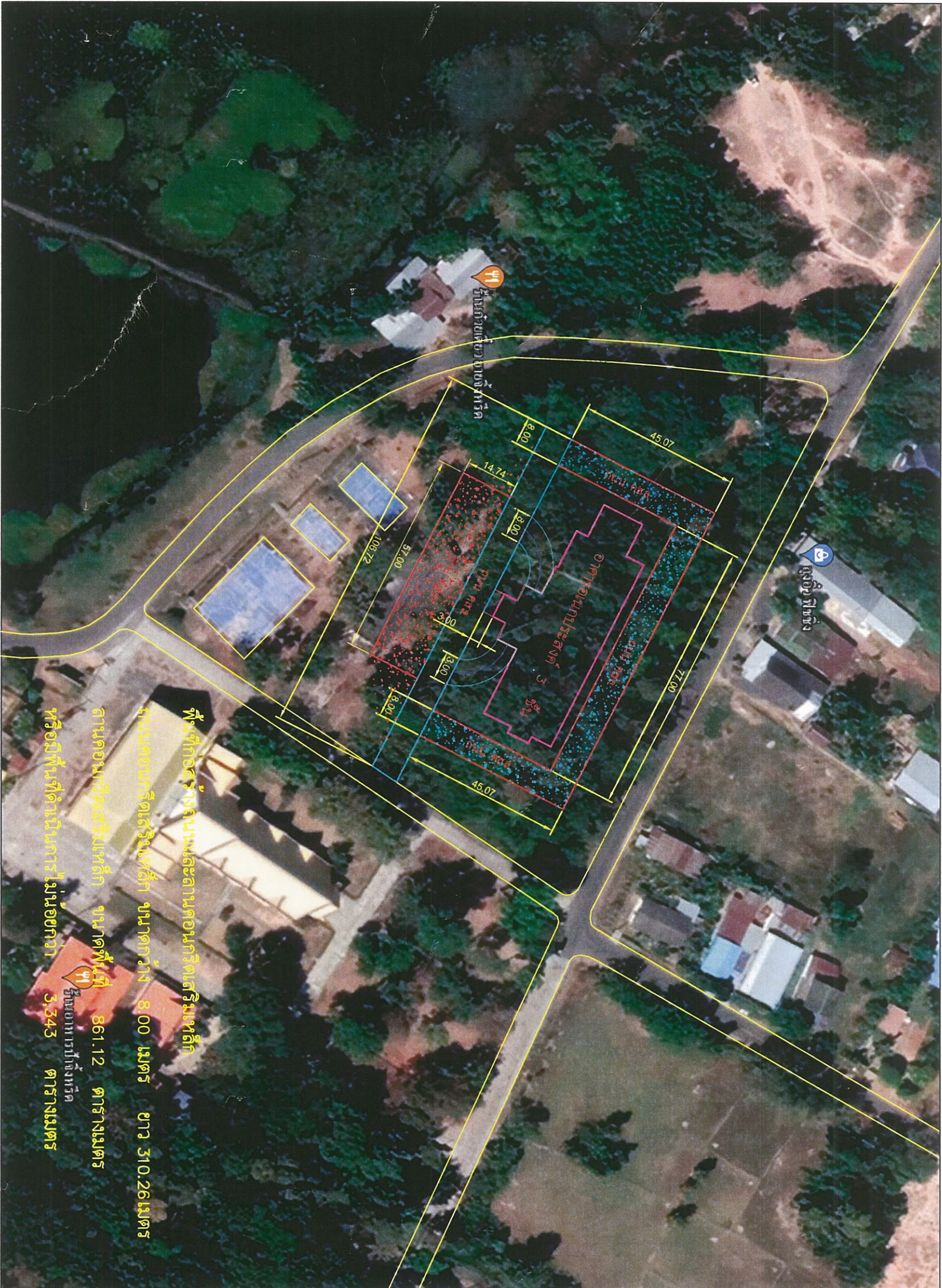
อนุมัติ

Prinodas

พระราชวิมลเมธี, ผศ. ดร.

วันที่

วันที่ 2/6 จำนวนแผ่น 6

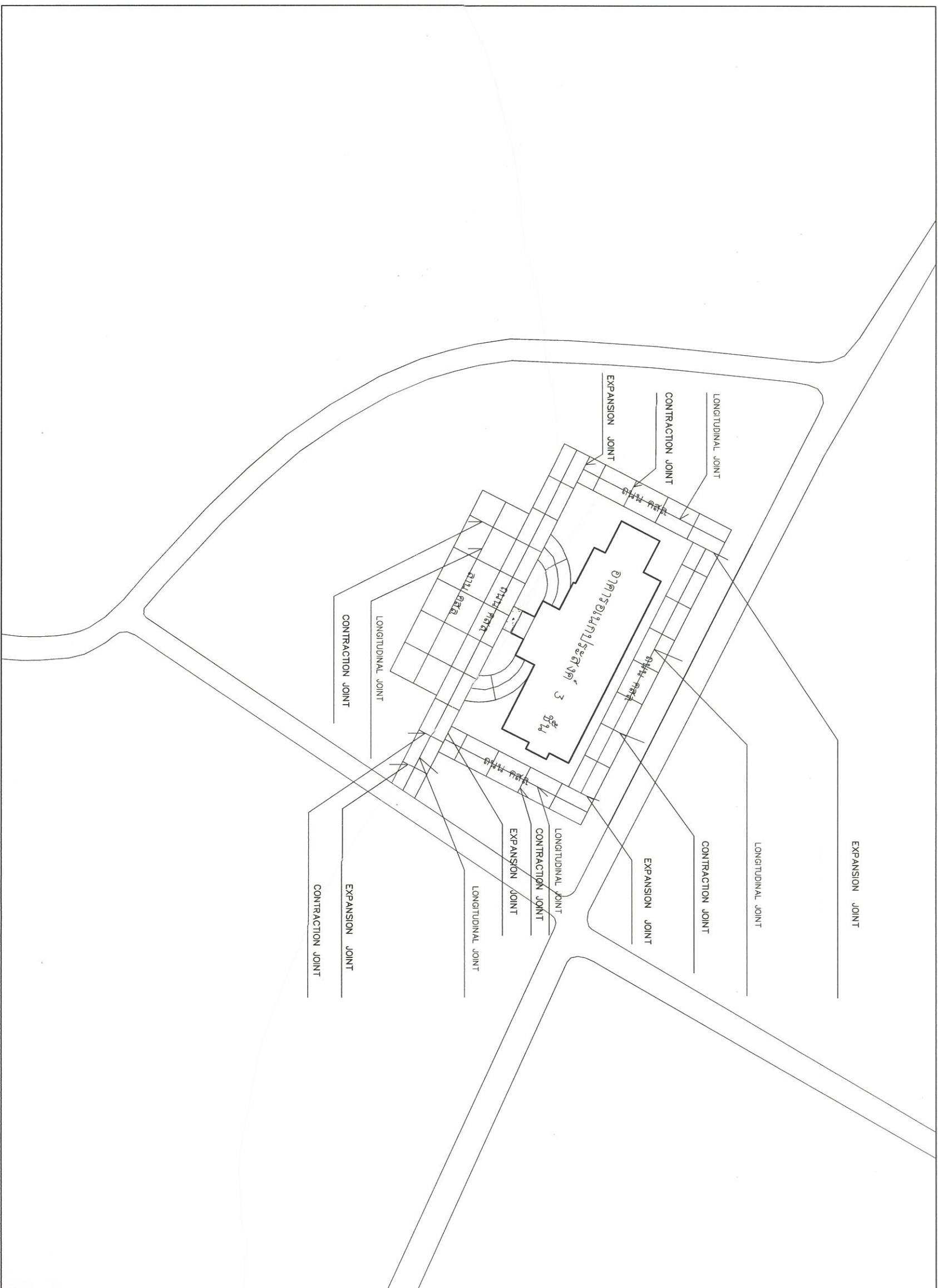


พื้นที่ก่อสร้างถนนและลานคอนกรีตเสริมเหล็ก
ลานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดพื้นที่ 861.12 ตารางเมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 3,343 ตารางเมตร

ผังพื้นที่ส่งแปลน
มาตราส่วน 1 : -

หมายเหตุ ห้ามวัดมิติต่างๆในแบบแปลนก่อสร้าง ต้องสอบถามผู้ควบคุมงาน

Signature and stamp area



แปลนแสดงตำแหน่ง JOINT ต่างๆ

มาตราส่วน

1 : -

[Handwritten signatures and stamps]



มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมาวิทยาลัย

แบบ
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
(แบบมีรอยต่อคานยาว)

สำรวจ
(นายสิริชัย จุ้ยกระชายง)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ
(นายสิริชัย จุ้ยกระชายง)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ
(นายวิชัย บุญเลิศ)

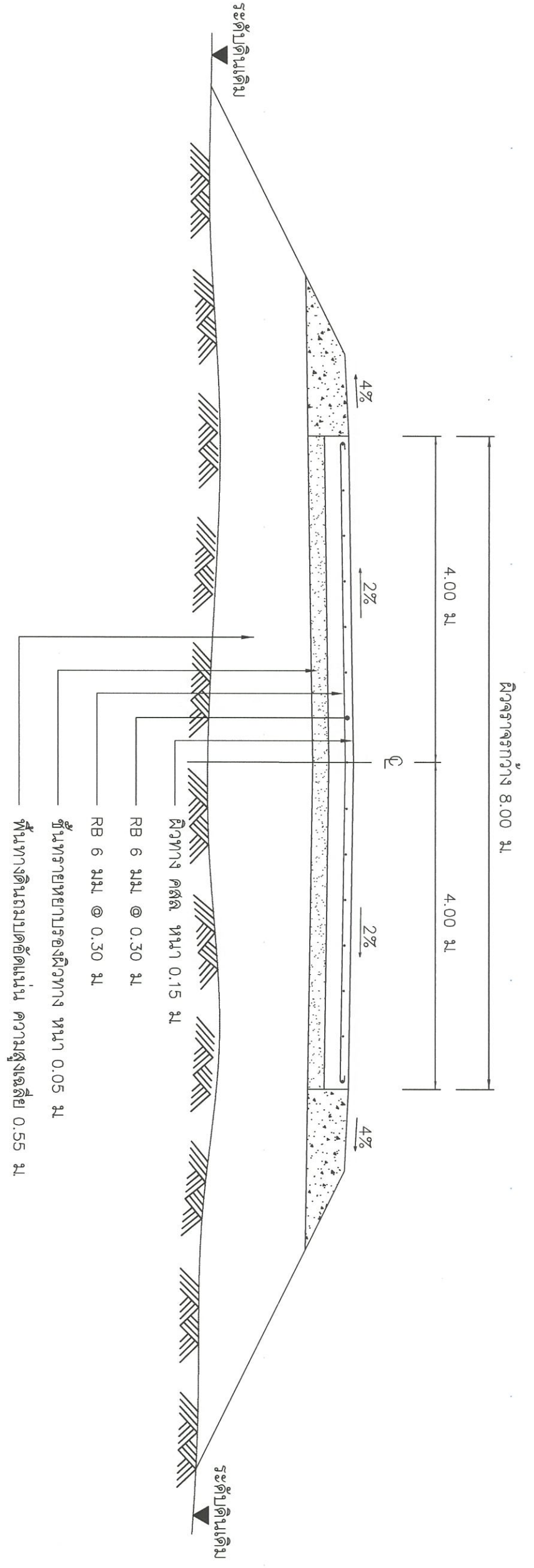
วิศวกร
(นายสิริชัย จุ้ยกระชายง)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แก้ไขข้อบกพร่อง
นางสาวศิริลักษณ์ เติมกลิ่น

แก้ไขข้อบกพร่อง
พระครูศรีสุเมธปริยัติกิจ, ผศ. ดร.

อนุมัติ
(นายวิชัย จุ้ยกระชายง)

พระราชวิมลวิมล, ผศ. ดร.
วันที่ 4/6 จำนวนแผ่น 6



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

ก. รายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างมทว:201 - มทว:203 (เฉพาะส่วนที่ผิวจราจร)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้เหลือระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 75-100 ม.
3. วัสดุทรายย่อยคอนกรีตแบบเปิดหุ่ยชนิดห่อหุ้ม CONCRETE JOINT SEALER HOT - Poured ELASTIC TYPE ตาม มอก.479
4. วัสดุแอสฟัลต์ย่อยคอนกรีตแบบเปิดหุ่ยชนิดห่อหุ้ม NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้กระดุมขนาด 10 มม. และแรงยึดของแอสฟัลต์คอนกรีตช่วยขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ไม้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างที่ใช้ทำถนนที่ผิวจราจร ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและยึดถือการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้บรรทัดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรองที่ใต้จะต้องยกไม้เกิน 2 มม.
12. การติดตั้งราง ให้ได้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้เทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทช.-3-109/45
13. แผ่นพลาสติกที่รองจะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 20 ซม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยขีดข่วนไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม้รองรับคอนกรีตตามทว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้ใช้ในลักษณะของช่องออกแบบ


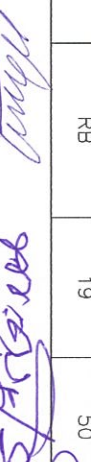

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200$ Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)	DIAMETER	WIRE MESH ($f_s = 2,750$ Ksc) (เหล็กเส้นทรงตะแกรงสำเร็จรูป)	DIAMETER	STEEL AREA
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	
6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	4 มม. @ 0.20 ม.	0.630	
9 มม. @ 0.30 ม.	2.120	6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	

หมายเหตุ กำหนดโครงสร้างรับน้ำหนักบริเวณหน้าหน้าการรวมหน้าหน้าการบรรทุก ไม่เกิน 21 ตัน

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	50
DOWEL BARS	RB	15	50	30
DOWEL BARS	RB	19	50	30



มหาวิทยาลัยทางหลวงราชภัฏวชิรวิทยาดล

แบบ
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
(แบบมีรอยต่อตามยาว)

สำรวจ

(นายวิรัช จุฑาธนะ)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ

(นายวิรัช จุฑาธนะ)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เขียนแบบ

(นายวิรัช จุฑาธนะ)

วิศวกร

(นายวิรัช จุฑาธนะ)
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

นางสาวศิริลักษณ์ เต็มกล้า

เห็นชอบ

พระครูศรีสุนทรวิมลคุณานุรักษ์, ผศ., ดร.

อนุมัติ
(นายวิรัช จุฑาธนะ)

พระราชวิมลคุณานุรักษ์, ผศ., ดร.

วันที่

หน้า 5/6 จำนวนแผ่น 6

